MEGAlift

C. 125 Este, Panama City, Panama

+507 6675-1380

info@megalifts.com

megalifts.com

MEGAlift



SERIE ACCD 4X2/4X4 MONTACARGAS DIESEL

TODOTERRENO 2WD/4WD

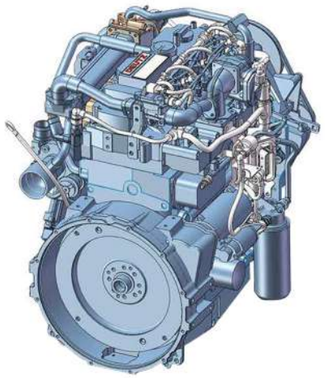
con capacidades de 5.000 a 10.000 kg

MEGALIFT LE ACOMPAÑA EN CADA ETAPA.

Soluciones eficientes y fiables para sus necesidades

ETAPA V

Con MEGALIFT, usted puede cumplir con todas las normas de emisiones Stage V, satisfaciendo así las exigencias de los clientes en cuanto a valor, innovación y rendimiento. Diseñada y optimizada para cada modelo de motor, nuestro montacargas maximiza la eficiencia y la fiabilidad.

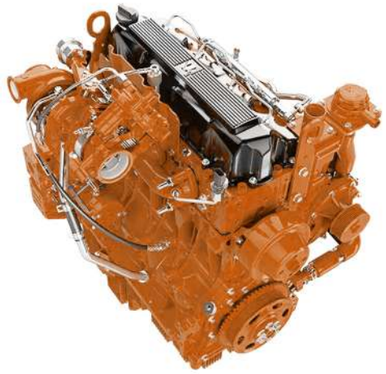


DEUTZ

Ruta técnica:
TCI+CR+EGR+DOC+DPF



Para uso en motores Deutz
Instrumento interactivo: el instrumento cuenta con función de comunicación por bus CAN. El protocolode comunicación es compatible con los estándares CANopen y SAE J1939.



CUMMINS

Ruta técnica:
TCI+CR+DOC+DPF+SCR



Used for CUMMINS engine
Instrumento interactivo: El instrumento cuenta con una pantalla LCD y cuatro botones interactivos, además de una función de comunicación mediante bus CAN. El protocolo de comunicaciónes compatible con las normas SAE J1939.

MONTACARGAS TODO TERRENO MEGALIFT CON STAGEV

NO	Capacidad	Serie	Fabricar	Motor	Potencia de accionamiento	Norma de emisiones	Transmisión	Potencia (kW/rpm)	Freno de servicio
1	5,0 t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4	Diesel	Etapa V de la UE/Tier 4F de la EPA	Porcelana	55.4/2300	Freno húmedo
2	5,0 t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4	Diesel	Etapa V de la UE/Tier 4F de la EPA	Porcelana	55.4/2300	Freno húmedo
3	7,0 t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	Etapa V de la UE/Tier 4F de la EPA	Porcelana	90/2200	Freno húmedo
4	7,0 t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	Etapa V de la UE/Tier 4F de la EPA	Porcelana	90/2200	Freno húmedo
5	10 t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	Etapa V de la UE/Tier 4F de la EPA	Porcelana	90/2200	Freno húmedo

CONCEPTO

El montacargas todoterreno MEGALIFT (con tracción 2WD/4WD) se desarrolló a partir de la serie de combustion MEGALIFT. Incorpora motores Deutz y Cummins, caracterizados por su potencia, fiabilidad y facilidad de mantenimiento; es capaz de adaptarse a terrenos irregulares como los de los sectores de la piedra y la madera o las obras de construcción—, así como a superficies húmedas y resbaladizas en condiciones de lluvia o nieve.



SEGURIDAD

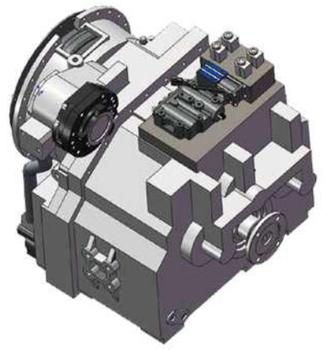
- Gracias a que los circuitos de aceite de la dirección y de los frenos son independientes entre sí lo que reduce la interferencia de los frenos en la dirección—, el sistema de frenado hidráulico resulta muy seguro.
- La configuración que combina una válvula de freno y un acumulador aporta mayor seguridad y fiabilidad.
- El dispositivo de filtrado del aceite de retorno se incluye como equipamiento estándar para prolongar la vida útil de los componentes hidráulicos.
- La función OPS está disponible como opción, lo que hace que el trabajo sea más seguro y fiable.

COMODIDAD

- Gracias a la suspensión, al protector superior integrado, a la transmisión totalmente flotante, al avanzado sistema de amortiguación del motor y al asiento con suspensión, la conducción resulta más cómoda y se reducen tanto las vibraciones como el ruido del montacargas
- El espacio adicional para los pies reduce considerablemente la fatiga del operador, mientras que el escalón antideslizante facilita un acceso y una salida seguros. El nuevo diseño del volante, el nuevo sistema de frenado y las palancas de fácil manejo garantizan un control total durante la operación.
- La amplia rejilla del techo proporciona una excelente visibilidad hacia arriba; de hecho, la visibilidad en todas las direcciones es magnífica.

TRANSMISIÓN DE MÚLTIPLES VELOCIDADES CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

- La caja de transmisión hidráulica de tracción total (4WD) y múltiples velocidades cuenta con conmutación electrohidráulica y una función de desacoplamiento controlada electrónicamente (cambio entre 4WD y 2WD mediante un solo botón), lo que proporciona una mayor velocidad de desplazamiento y una superior capacidad de ascenso.
- Las transmisiones de 5 velocidades tienen 3 platos y 1 piñón; las de 7 y 10 velocidades tienen 3 platos y 3 piñones.



FÁCIL MANTENIMIENTO

- El diseño de dos piezas permite levantar y retirar fácilmente la plataforma del piso para acceder al tren de potencia.
- La cubierta del radiador puede girarse fácilmente a mano para facilitar inspecciones o tareas de mantenimiento rápidas.



El gancho de fácil apertura permite un acceso rápido al compartimento del motor.



El ángulo de inclinación del mástil es de 15° hacia adelante y 15° hacia atrás, lo que resulta más adecuado para la carga, descarga y transporte de mercancías en condiciones todoterreno.



El eje direccional oscilante permite que cualquiera de las ruedas supere los obstáculos, manteniendo el camión y la carga nivelados.



Para lograr la máxima productividad, el operador de una carretilla elevadora todoterreno necesita sentirse cómodo y mantener el control. Hemos creado un entorno de trabajo que permite obtener el máximo rendimiento tanto de sus operadores como de su maquinaria.

FIABILIDAD

- El chasis reforzado del camión, con software de simulación CAE, optimiza el diseño para la instalación del cilindro basculante y el eje de dirección.
- Se utilizan filtros de aire dobles y un filtro de aire de dos etapas como configuración estándar para garantizar que el motor funcione durante largos periodos y en condiciones óptimas.
- El motor Deutz adopta la ruta técnica “TCI+CR+EGR+DOC”. Cumple con las normas de emisiones EURO III B/Tier 4F, lo que lo hace eficiente energéticamente y respetuoso con el medio ambiente.
- El motor turbo mejora aún más el rendimiento a bajas revoluciones, lo que se traduce en mayor potencia y fuerza de tracción.



El diferencial está diseñado específicamente para terrenos difíciles y cuenta con bloqueo manual, lo que proporciona una tracción óptima en condiciones climáticas adversas y superficies irregulares; el bloqueo del diferencial evita la pérdida de potencia cuando una rueda patina.



La caja de engranajes de accionamiento hidráulico totalmente flotante permite alternar entre tracción a dos ruedas (2WD) y a cuatro ruedas (4WD), además de proporcionar una mayor velocidad de desplazamiento y una mayor capacidad de ascenso;



Montaje de horquilla de especificaciones superiores

Nivel IVB (5 t / 7 t): permite una mayor capacidad de carga.





PRODUCTIVIDAD

El sistema de transmisión obtiene el máximo rendimiento del motor sin alcanzar altas revoluciones, lo que permite ahorrar combustible, reducir el nivel de ruido y prolongar la vida útil del motor.

El nuevo sistema de dirección hidráulica con detección dinámica de carga contribuye a reducir la pérdida de presión hidráulica y a mejorar la eficiencia energética.







El nuevo sistema de iluminación de alta eficiencia utiliza fuentes de luz LED y un nuevo tipo de reflector para reducir el consumo de energía, mejorar significativamente el rendimiento lumínico y prolongar el tiempo de funcionamiento.



El freno húmedo ofrece la máxima vida útil para su sistema de frenos.

MANIOBRABILIDAD

La distancia al suelo es de 370 mm, lo que ofrece mayor maniobrabilidad y mantiene el montacargas en movimiento incluso en las aplicaciones más difíciles. Además, mantenemos un centro de gravedad muy bajo gracias al uso de un peso distribuido en el montacargas lo que le proporciona una excelente estabilidad.



ESPECIFICACIÓN ESTÁNDAR

- Cubierta del contrapeso
- Asiento con suspensión completa
- Filtros de aire dobles
- Escape en posición elevada
- Tapa del depósito de combustible (con cerradura)
- Dispositivo de protección del ventilador
- Luz de trabajo trasera
- Luz de alarma
- Interruptor de emergencia
- Espejos reflectantes derecho e izquierdo
- Techo de PVC
- Freno húmedo
- Barra de barro con orificio para el montaje

OPCIONES

- Parabrisas delantero y limpiaparabrisas
- Cabina (opción de ventilador y calefactor de aire caliente disponible)
- Capó del motor con cerradura
- Capó del motor con doble panel de aislamiento acústico
- Capó del motor con cerradura y doble panel de aislamiento acústico
- 3.ª, 4.ª y 5.ª válvula
- Alarma de marcha atrás sonora (por voz)
- Luz azul de advertencia
- Batería para arranque en frío a baja temperatura (-20 °C)
- Sistema OPS
- Sistema OPS y compatibilidad con sistema de bloqueo secuencial del cinturón de seguridad
- Neumático sin cámara con sellador



MÁSTIL 7T: (NEUMÁTICA)

Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total			Elevación libre		Voladizo delantero	Rango de inclinación		Capacidad a altura máxima con centro de carga de 24 pulgadas (600 mm)	
		Bajada	Extendida		Sin respaldo	Con respaldo		FWD	BWD	ISO 22915-2 Montacargas contrapesadas con mástil	ISO 22915-13 Montacargas para terrenos irregulares con mástil
			Sin respaldo	Con respaldo							
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	lb(kg)	lb(kg)
Vista panorámica mástil	3000	2935	4385	4534	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	3300	3095	4685	4834	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	3500	3185	4885	5034	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	3700	3285	5085	5234	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	4000	3435	5385	5534	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	4500	3735	5935	6034	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	5000	3985	6435	6534	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)
Visión amplia Elevación libre total Mástil triplex	4000	2760	5470	5534	1300	1236	810	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	4300	2850	5740	5834	1420	1326	810	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	4500	2910	5920	6034	1500	1386	810	15	15	15500(7000)	15500(7000)
	4800	3010	6220	6334	1600	1486	810	15	15	15500(7000)	15057(6800)
	5000	3060	6399	6534	1671	1536	810	10	15	15500(7000)	11293(5100)
	5500	3260	6970	7034	1800	1736	810	10	15	12843(5800)	9521(4300)
	6000	3410	7420	7534	2000	1886	810	10	15	9743(4400)	5314(2400)
	6500	3560	7899	8034	2171	2036	810	10	15	8857(4000)	3986(1800)
	7000	3860	8570	8570	2471	2300	810	10	15	/	/

MÁSTIL 5T: (NEUMÁTICA)

Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total			Elevación libre		Voladizo delantero	Rango de inclinación		Capacidad a altura máxima con centro de carga de 24 pulgadas (600 mm)	
		Bajada	Extendida		Sin respaldo	Con respaldo		FWD	BWD	ISO 22915-2 Montacargas contrapesadas con mástil	ISO 22915-13 Montacargas para terrenos irregulares con mástil
			Sin respaldo	Con respaldo							
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	lb(kg)	lb(kg)
Vista panorámica mástil	3000	2685	4183	4534	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)
	3300	2835	4483	4834	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)
	3500	2935	4683	5034	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)
	3700	3035	4883	5234	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)
	4000	3185	5183	5534	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)
	4500	3485	5685	6034	170	170	735	15	15	10450(4750)	10120(4600)
	5000	3735	6185	6534	170	170	735	15	15	9240(4200)	9020(4100)
Visión amplia Elevación libre total Mástil triplex	4000	2760	5470	5534	1300	1051	804	15	15	11000(5000)	11000(5000)
	4300	2850	5740	5834	1420	1141	804	15	15	10120(4600)	9900(4500)
	4500	2910	5920	6034	1500	1201	804	15	15	9460(4300)	9020(4100)
	4800	3010	6220	6334	1600	1301	804	15	15	9020(4100)	8580(3900)
	5000	3060	6399	6534	1671	1351	804	10	15	8580(3900)	7700(3500)
	5500	3260	6970	7034	1800	1551	804	10	15	7040(3200)	5720(2600)
	6000	3410	7420	7534	2000	1701	804	10	15	6160(2800)	5060(2300)

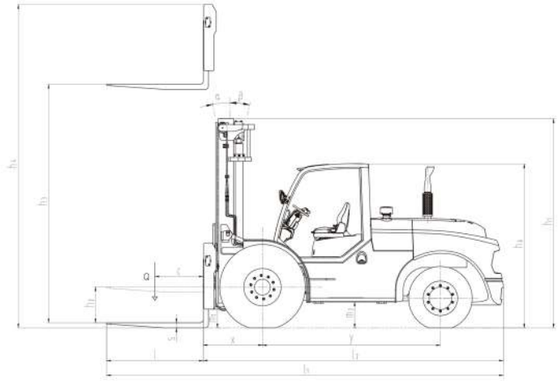
Nota: ISO 22915-2 para uso industrial; ISO 22915-13 para uso en terrenos irregulares.
Con desplazamiento lateral integrado: menos 400 kg; con desplazamiento lateral: menos 500 kg.

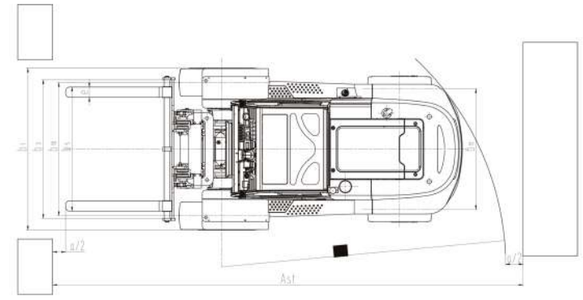
10T MAST: (NEUMATICA)

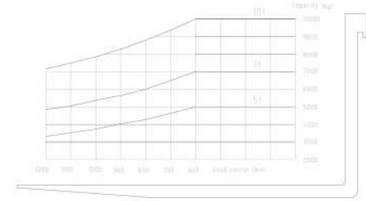
Tipo	Altura máxima de la horquilla	Altura total			Elevación libre		Voladizo delantero	Rango de inclinación		Capacidad a altura máxima con centro de carga de 24 pulgadas (600 mm)	
		Bajada	Extendida		Sin respaldo	Con respaldo		FWD	BWD	ISO 22915-2 Montacargas contrapesadas con mástil	ISO 22915-13 Montacargas para terrenos irregulares con mástil
			Sin respaldo	Con respaldo							
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	lb(kg)	lb(kg)
Vista panorámica mástil	3000	3290	4735	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)
	3300	3440	5035	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)
	3500	3540	5235	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)
	3600	3590	5335	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)
	4000	3790	5735	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)
	4500	4090	6285	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)
	5000	4340	6785	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)
Visión amplia Elevación libre total Mástil triplex	4500	2990	6300	/	1500	/	1000	15	15	/	/
	4800	3090	6600	/	1600	/	1000	15	15	/	/
	5000	3190	6900	/	1600	/	1000	10	15	/	/
	5500	3340	7350	/	1800	/	1000	10	15	/	/
	6000	3490	7800	/	2000	/	1000	10	15	/	/
	6500	3770	8380	/	2200	/	1000	10	15	/	/
	7000	3940	8850	/	2400	/	1000	10	15	/	/

SERIE ACCD 4X2/4X4 MONTACARGAS DIESEL TODOTERRENO DE 5,0 A 10 T (2WD/4WD)

				MEGALIFT									
Mascarilla distintiva	1.1	Fabricante											
	1.2	Designación del modelo del fabricante		ACC50D4X4	ACC50D4X4	ACC50D4X2	ACC50D4X2	ACC70D4X4	ACC70D4X2	ACC100D4X4	ACC70D4X4	ACC70D4X2	ACC100D4X4
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red), diésel, gasolina, gas		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diesel	Diesel
	1.4	Tipo de operador: manual, acompañante a pie, de pie, sentado, preparador de pedidos		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Seated	Seated
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (kg)	5000	5000	5000	5000	7000	7000	10000	7000	7000	10000
	1.6	Distancia al centro de carga	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Distancia de carga, del centro del eje motriz a la horquilla	x (mm)	735	735	735	735	740	740	932	740	740	932
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	2150	2150	2150	2150	2500	2500	2800	2500	2500	2800
Peso	2.1	Peso en servicio	kg	9050	9050	9050	9050	10400	10400	15500	10400	10400	15500
	2.2	Carga sobre ejes, con carga (delantero/trasero)	kg	12300/1750	12300/1750	12300/1750	12300/1750	15140/2260	15140/2260	22520/2980	15140/2260	15140/2260	22520/2980
	2.3	Carga sobre ejes, sin carga (delantero/trasero)	kg	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4280/4770	4310/6090	4310/6090	6920/8580	4310/6090	4310/6090	6920/8580
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: goma maciza, superelásticos, neumáticos (aire), poliuretano		Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	Pneumatic	Pneumatic
	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros		445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-24PR	445/65-22.5-24PR	17.5-25-36PR	445/65-22.5-24PR	445/65-22.5-24PR	17.5-25-36PR
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros		12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-16PR	12.5/80-18-16PR	385/55-24.5-18PR	12.5/80-18-16PR	12.5/80-18-16PR	385/55-24.5-18PR
	3.5	Ruedas, número delantero / trasero (x = ruedas motrices)		2×/2×	2×/2×	2×/2	2×/2	2×/2×	2×/2	2×/2×	2×/2×	2×/2	2×/2×
	3.6	Vía delantera	b10 (mm)	1660	1660	1660	1660	1700	1700	2095	1700	1700	2095
	3.7	Vía trasera	b11 (mm)	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1900	1760	1760	1900
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero portahorquillas (adelante/atrás)	α/β(°)	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15
	4.2	Altura, mástil replegado	h1 (mm)	2685	2685	2685	2685	2935	2935	3290	2935	2935	3290
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	170	170	170	170	175	175	200	175	175	200
	4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura, mástil extendido	h4 (mm)	4534	4534	4534	4534	4534	4534	4735	4534	4534	4735
	4.7	Altura del tejadillo protector	h6 (mm)	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575	2575
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	4865	4865	4865	4865	5360	5360	6242	5360	5360	6242
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	3665	3665	3665	3665	4140	4140	4722	4140	4140	4722
	4.21	Anchura total	b1(mm)	2105	2105	2105	2105	2145	2145	2550*	2145	2145	2550*
	4.22	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	60×150×1200	60×150×1200	60×150×1200	60×150×1200	65×150×1220	65×150×1220	80×160×1520	65×150×1220	65×150×1220	80×160×1520
	4.23	Tablero portahorquillas DIN 15 173 --- ISO 2328, clase/tipo A, B		IVB	IVB	IVB	IVB	IVB	IVB	B	IVB	IVB	B
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1950	1950	1950	1950	1950	1950	2150	1950	1950	2150
	4.25	Distancia entre horquillas	b5 (mm)	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	440-2150	300-1950	300-1950	440-2150
	4.31	Altura libre al suelo, con carga, bajo el mástil	m1 (mm)	385	385	385	385	385	385	390	385	385	390
	4.32	Altura libre al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2 (mm)	370	370	370	370	387	387	424	387	387	424
	4.34	Anchura del pasillo de trabajo	Ast (mm)	6285	6285	5685	5685	7450	6120	8392	7450	6120	8392
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	4150	4150	3550	3550	5290	3960	5740	5290	3960	5740
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	24/24	25/25	25/25	24/24
	5.2	Velocidad de elevación, con carga	m/s	0.45/0.52	0,45/0,52	0.45/0.52	0.45/0.52	0.41/43	0.41/43	0.41/0.43	0.41/43	0.41/43	0.31/0.33
	5.3	Velocidad de descenso, con carga	m/s	0.5/0.43	0,5/0,43	0.5/0.43	0.5/0.43	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39
	5.5	Fuerza de tracción en gancho, con carga	N	95000	86000	82000	82000	96000/-	88000/-	97000/-	87000/-	80000/-	88000/-
	5.7	Capacidad de pendiente, con carga	%	55	45	42	42	68/-	60/-	41/-	59/-	52/-	36/-
	5.10	Freno de servicio		Freno húmedo	Freno húmedo	Freno húmedo	Freno húmedo	Freno húmedo	Freno húmedo	Freno húmedo	Freno húmedo	Wet brake	Wet brake
		Freno de estacionamiento		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mechanical	Mechanical
Motor de combustión	7.1	Fabricante/tipo de motor		QSF3.8t3TC115	DEUTZ TCD 3.6 L4	QSF3.8t3TC115	QSF3.8t3TC115	CUMMINS F 3.8	CUMMINS F 3.8	CUMMINS F 3.8	CUMMINS QSF3.8t3TC115	CUMMINS QSF3.8t3TC115	CUMMINS QSF3.8t3TC115
		Normativa de emisiones		EURO IIIA/GB3	EU Stage V / EPA Tier 4F	EURO IIIA/GB3	EURO IIIA/GB3	EU Stage V/EPA Tier 4F	EU Stage V/EPA Tier 4F	EU Stage V/EPA Tier 4F	EURO IIIA/GB3	EURO IIIA/GB3	EURO IIIA/GB3
	7.2	Potencia del motor según DIN ISO 1585	kW/r/min	86/2200	55,4/2300	86/2200	86/2200	90/2200	90/2200	90/2200	86/2200	86/2200	86/2200
	7.3	Par motor máximo	N-m/r/min	470/1100-1700	405/1300	470/1100-1700	470/1100-1700	500/1500	500/1500	500/1500	470/1100-1700	470/1100-1700	470/1100-1700
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-)/(cm)	4/3759	4/3620	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759	4/3759
	7.10	Tensión de batería/capacidad nominal	V/Ah	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90
	7.11b	Marchas (avance/retroceso)		3/1	3/1	3/1	3/1	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
Datos adicionales	10.3	Depósito hidráulico - capacidad (vaciado y llenado)	liter	115	115	115	115	115	115	160	115	115	160
	10.4	Capacidad del depósito de combustible	liter	120	120	120	120	120	120	150	120	120	150







Nota *: El camión puede entrar en el contenedor sustituyendo los neumáticos pequeños.